

## Etat des lieux de l'actualisation de l'inventaire des consommations, des productions et des émissions de polluants atmosphériques et de GES 2007-2020 de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur par AtmoSud – v9.1

Oct. 2022

Les mises à jour réalisées dans l'inventaire v9.1 (2007-2020) sont détaillées par secteur dans le tableau ci-dessous :

Secteur	Etat du calcul v9	Précision
<b>Bilan des productions</b>		<p>Mise à jour de l'ensemble des filières.</p> <p>Refonte de la méthodologie pour diverses filières des énergies renouvelables, en particulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Hydraulique</li> <li>○ Eolien</li> <li>○ Photovoltaïque</li> <li>○ Bioénergies</li> </ul> <p>Intégration des pompes à chaleur individuelles et du biométhane injecté sur le réseau</p> <p>Mise en ligne d'un rapport méthodologique sur l'inventaire des productions d'énergie renouvelable</p>
<b>Bouclage LTECV gaz et électricité</b>		<p>Les données LTECV ont été utilisées pour boucler les données d'électricité et de gaz naturel pour la période 2007-2020. Le bouclage est réalisé à la commune et par secteur d'activité.</p>
<b>Industrie</b>		<p>Secteur mis à jour et calculé en intégralité jusqu'en 2020. Diverses modifications liées à l'amélioration continue et aux évolutions BDREP. Recalcul des données des carrières 2019 suite à la récupération des données d'entrée.</p>
<b>Aérien</b>		<p>Le secteur a été mis et calculé en intégralité jusqu'en 2020 avec les facteurs d'émission OMINEA 2022. Les années 2019 et 2020 sont issues de l'extraction de l'outil TARMAAC de la DGAC. Les données sur les plus petits terrains et les faibles nombres de mouvements sont à interpréter avec précaution du fait des incertitudes des outils et des données locales.</p>
<b>Maritime</b>		<p>Le secteur a été mis à jour et calculé en intégralité jusqu'en 2020. Pour 2020, lorsque les navires sont en stationnement de crise (crise Covid-19) les durées d'escales sont comptabilisées même au-delà de 10 jours. Application d'une réduction de 40% des consommations habituelles des paquebots en escale à Marseille ayant comme motif « stationnement de crise (crise Covid-19) » (hypothèse issue des échanges avec les acteurs portuaires, discussions en cours pour affiner les données). Nouvelle répartition territoriale : les émissions de la zone portuaire de Fos-sur-Mer sont désormais réparties sur Fos-sur-Mer, Martigues, Port-Saint-Louis, Port-de-Bouc</p>

Secteur	Etat du calcul v9	Précision
<b>Routier</b>		<p>Les données trafic des années 2018, 2019 et 2020 ont été reconstituées sur la base de la matrice des trafics 2017 et des évolutions de trafic mesurées sur les comptages routiers et sur l'évolution nationale des trafics routiers. Pour les cars et les bus, l'évolution nationale a été privilégiée afin de mieux caractériser les impacts du COVID et de la libéralisation du marché des cars privés longue distance.</p> <p>Des parcs roulants départementaux pour les VP et VUL par type de réseau ont été construits sur la base des parcs statiques SDES communaux et du parc roulant CITEPA v2021.</p> <p>Toutes les années de l'inventaire ont été calculées avec la version 1.6.6 de l'outil PRISME routier pour 136 polluants. Il utilise les facteurs d'émission COPERT version 5.5.1 de septembre 2021 et d'OMINEA 2022. Cette version n'inclut pas les émissions liées à l'évaporation, qui seront intégrées lors d'une mise à jour ultérieure.</p>
<b>Résidentiel</b>		<p>Le calcul n'a pas été relancé. Les données historiques ont été actualisées selon l'évolution des données de bouclage régionaux et LTECV. Les données 2020 proviennent des données 2019 pondérées sur l'évolution 2019-2020 des consommations.</p>
<b>Tertiaire</b>		
<b>Agriculture</b>		<p>Le calcul n'a pas été relancé. Les données énergétiques ont été actualisées sur la base de l'évolution des données de consommation régionales et locales (LTECV).</p> <p>Les émissions non énergétiques de 2019 ont été dupliquées pour 2020.</p>
<b>Biogénique</b>		<p>Le secteur feux de forêt a été recalculé sur toutes les années. Pour les autres secteurs biogéniques, les données 2015 restent dupliquées sur 2020.</p>
<b>Ferroviaire</b>		<p>Le secteur n'a pas été recalculé : les données 2019 ont été dupliquées pour 2020.</p>
<b>Fluvial</b>		<p>Le secteur n'a pas été recalculé : les données 2010 ont été dupliquées sur 2020.</p>